Concept Fire Truck (CFT)

Konzeptstudie über das Feuerwehrfahrzeug der Zukunft

Basisspezifikation

Fahrzeug:

› Antriebsleistung: 350 kW (elektrisch)
› Länge: 7.600 mm
› Breite: 2.350 mm
› Höhe: 3.065 mm
› Radstand: 3.800 mm
› Leergewicht: 10.500 kg
› Gesamtgewicht: 17.600 kg
› Bodenfreiheit variabel: 150-250-350 mm
› Rosenbauer Aluminiumaufbau

Kabine:

› integrierte Mannschaftskabine (Cockpit)
› Kommandozentrale
› Besatzung: 1+7
› mit insgesamt 4 Pressluftatmerhalterungen
› Mannschaftsraumtüren als Schiebetüre
› Einstiegshöhe: 150 mm

Geräteräume:

› COMFORT Halterungssystem für optimale Entnahme und sichere Fixierung
› Farblogik für Griffe und Betätigungseinrichtungen

Steuerungssystem:

› Rosenbauer Steuerung basierend auf CAN-Bus Technologie für aller elektrischen Funktionen

Löschanlage:

› Type: Normaldruckpumpe NH35 (FPN 10-3000 und FPH 40-400 nach DIN EN 1028)
› Pumpenantrieb elektrisch oder mechanisch
› Wassertankinhalt: 1.200 l
› Druckausgänge beidseits und vorne

Lichttechnik:

› Integrierte leuchtstarke LED Umgebungsbeleuchtung
› LED Kabinen-Innenraumbeleuchtung
› LED Geräteraumbeleuchtung

Kommunikation:

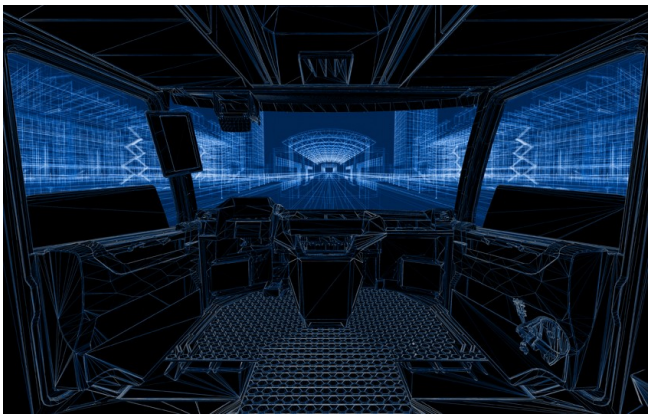
› WLAN hotspot
› Aussenanzeigen

Concept Fire Truck (CFT)

Konzeptstudie über das Feuerwehrfahrzeug der Zukunft

Abmessungen und Gewicht

L x B x H	7,600 x 2,350 x 3,065 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	17,600 kg



Kontakt

Rosenbauer International AG
Paschinger Straße 90
4060 Leonding, Austria
Tel.: +43 732 6794-0
Fax: +43 732 6794-91

www.rosenbauer.com www.facebook.com/rosenbauergroup

Text und Abbildungen unverbindlich. Die Bilder und Beschreibungen können Sonderausführungen enthalten, die nur gegen Mehrpreis lieferbar sind. Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten.

Vers. 2.0
SCIe_2018-07-01